

# CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLIES

## 2ª CATEGORÍA 2022

### FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO



## REGULAMENTO PARTICULAR

### PROBA: XV RALLIE DE REGULARIDADE MOUCHO DO CONDADO

PROVINCIA: PONTEVEDRA  
DATA: 19 DE NOVEMBRO 2022

Organiza: **Escudería Surco**



## 1. Programa

DATA	HORARIO	PROGRAMA	LUGAR
17.10.22	10.00	APERTURA DE INSCRICIÓN	ESCUDERIA SURCO Rúa Marqués de Viana, Nº14 36450 SALVATERRA DE MIÑO  602245333  663997585 <a href="mailto:inscripcionesrallysurco@gmail.com">inscripcionesrallysurco@gmail.com</a> <a href="http://www.escuderiasurco.org">www.escuderiasurco.org</a>
11.11.22	20.00	PECHE DE INSCRICIÓN	
17.11.22	20.00	PUBLICACIÓN LISTA DE INSCRITOS	
19.11.22	14.00 A 17-00	VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVAS	 <b>AREA DE SERVICIO QUINTANS</b>  A CAÑIZA
	14.30 A 17.30	VERIFICACIÓN TÉCNICAS (ENTREGA DE GPS)	
	18.00	SAÍDA DO 1º PARTICIPANTE Á 1ª SECCIÓN	
	19.33	REAGRUPAMENTO	CASA DE CULTURA DE ARCOS (PONTEAREAS)
	20.03	SAÍDA DO 1º PARTICIPANTE Á 2ª SECCIÓN	PRAZA DA CONSTITUCIÓN SALVATERRA DE MIÑO
	21.31	CHEGADA DO 1º PARTICIPANTE Ó FIN DA 2ª SECCIÓN, FIN DO RALLYE	
	23.30	PUBLICACIÓN OFICIAL DE RESULTADOS	SALÓN DE ACTOS DA CASA DA CULTURA DE SALVATERRA
20.11.22	00.00	ENTREGA DE PREMIOS	

**Nota.** A entrega de premios será o día 20/11/2022 No salón de actos da casa da cultura de Salvaterra.



## 2.- Organización.

### Artigo 1.- Organización.

#### 1.1.- Definición:

A Escudería Surco organiza o XV Rallie de Regularidade Moucho do Condado que se desenrolará o día 19 de Novembro do 2022.

Este rallie de Regularidade disputarásede acordo co establecido nas prescricións comúns ós Campeonatos e Copas de Galicia 2022, ás prescricións comúns para rallies de regularidade e o presente regulamento particular da proba.

Este regulamento foi aprobado pola Federación Galega de Automovilismo o día 22/09/2022. A Proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automovilismo número GA-046-ReC.

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

#### **Escudería Surco**

Rúa Marqués de Viana, 14  
36450 Salvaterra de Miño - Pontevedra

📞 602245333 📞 663997585

[escuderiasurco@gmail.com](mailto:escuderiasurco@gmail.com)



#### 1.2.- Oficiais:

Presidente Escudería:

D. Manuel Carballo Logo DC1ª-0485-GA-AUT

Director de Carreira:

D. Marcos Fontán Ojea DC1ª-0666-GA-AUT

Xefe de Seguridade Vial:

D. Sergi Rodríguez Estévez DC1ª-0665-GA-AUT

## 3. Modalidades Xerais.

### Artigo 2. Puntuabilidade.

O XV Rallie de Regularidade Moucho do Condado é puntuable para o Campionato Galego de Rallies de 2ª categoría, **(só para pilotos e acompañantes con licenza expedida pola F.G.A.)**

### Artigo 3. Descrición.

O XV Rallie de Regularidade Moucho do Condado consiste nun percorrido de 107 km., dos cales 84.50kms. corresponden a treitos cronometrados de regularidade, por estradas asfaltadas abertas ó tráfico, en unha etapa e dúas seccións.



No Libro de Ruta constan detallados o percorrido, etapas e seccións así como as neutralizacións e parques pechados.

#### Artigo 4.- Vehículos admitidos.

Serán admitidos todos os vehículos que cumpran as normativas vixentes para a súa circulación polas vías públicas. Antes do inicio da proba, a Organización efectuará un control administrativo dos vehículos, nos que se esixirá permiso de Circulación, ITV e Seguro Obrigatorio, todos en vigor, e as medidas de seguridade obrigatorias (chaleco e triángulos ou help flash), así como do permiso de conducción do piloto e DNI do copiloto (sendo obrigatorio a súa presentación nas verificacións administrativas de todos os documentos mencionados anteriormente).

Para axilizar as verificacións administrativas, poderanse facer de maneira telemática, enviando toda a documentación por correo electrónico ou Whatsapp (ós números de teléfono que aparecen na folla de inscrición) **ata as 20.00 horas do día 11.11.2022**. A documentación recibida fora dese prazo terá que presentarse nas verificacións presenciais o día da proba.

**Sera obrigatorio unha copia do recibo do seguro, no caso de que neste non figure a matrícula do vehículo, haberá que adxuntar tamén a póliza, que se poderá enviar por correo a:**

[inscricionsrallysurco@gmail.com](mailto:inscricionsrallysurco@gmail.com)

Só no caso dos participantes no rallie de 2ª categoría da F.G.A., se comprobarán as licencias.

#### Artigo 5.- Solicitud de inscricións

5.1.- Toda persoa que desexe participar no XV Rallie de Regularidade Moucho do Condado deberá remiti-la solicitude de inscrición debidamente cumprimentada, á secretaria do Rallie por e-mail ou Whatsapp e abonar os dereitos de inscrición **antes das 20:00 do Venres 11 de Novembro de 2022**.

5.2.-Será imprescindible presentar o D.N.I. dos copilotos, no caso de ser menores de idade, ademais deberán presentar una declaración xurada de responsabilidade polos país/nais/titores dos mesmos, acompañado polos correspondentes D.N.Is.

No caso do piloto, deberá presentar o permiso de conducir en vigor.

Os membros do equipo deberán presentar a documentación do vehículo, ficha técnica, ITV en vigor e recibo do seguro en vigor (no caso de que no recibo de seguro non se aprecie a matrícula do vehículo, ademais terá que presentar a póliza do mesmo).

A falta de presentar calquera dos documentos antes descritos, a organización poderá **denegar o dereito tomar a saída na proba a calquer equipo**.

5.3.- O número de inscritos fíxase nun máximo de **159** vehículos.

5.4.- Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos na secretaría da proba ou na entidade bancaria:

**ABANCA ES52 2080 5608 42 3040000190**  
**Antes das 20:00 do Venres 11 de Novembro do 2022.**



## Artigo 6.- Dereitos de inscrición-Seguros.

6.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

-Equipo (Piloto + Copiloto) **75 €**

**Os Equipos constarán dun conductor e un acompañante, estando prohibido o transporte de calquer outra persoa.**

6.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos dereitos de inscrición.

6.3.- Os dereitos de inscrición comprenden o seguro de responsabilidade a través da F.G.A. coa Compañía AIG EUROPE.

6.4.- Os dereitos de inscrición inclúen:

- Dorsais para pegar no coche e un libro de ruta para realizar o percorrido.
- Praca de Verificado, sendo obrigatorio colocala nun lugar visible na parte dereita do vehículo.
- Equipo completo de GPS para controlar os tempos por satélite.
- Seguro
- Copia de permisos
- Copia de seguro

## 4.- Desenrolo da proba.

### Artigo 7.- Hora oficial do Rallie.

Durante o transcurso do Rallie, a hora oficial será a emitida na páxina web [www.time.is](http://www.time.is)

A hora de saída de cada participante será publicada en diversos puntos do entorno das verificacións técnicas.

### Artigo 8.- Penalizacións.

O percorrido será secreto ata a saída da proba, momento no que se entregará o libro de ruta, e estando terminantemente prohibido calquera tipo de recoñecemento do percorrido só pena de exclusión.

Dito percorrido deberá ser cuberto na súa totalidade, nos tempos determinados pola organización e cunha velocidade media sempre inferior a 49.9 kms/hora.

Ó seu paso polas poboacións, os equipos deben **respetar absolutamente** a Lei de Circulación, baixo pena de exclusión inmediata.

Os controis secretos non estarán nunca situados:

- nos 1 kms. seguintes á saída dunha poboación.
- nos 1 Kms. seguintes a un STOP
- antes dos 150 metros dun cruce con STOP
- nos 1 kms. seguintes á saída do treito de regularidade
- nos 500 metros seguintes á un cambio de media
- nos 500 metros seguintes a un paso elevado



Isto é para permitir que os equipos recuperen a media respetando en todo momento a Lei de Circulación.

O intervalo entre cada equipo será de 1 minuto.

Os controis realizaranse por GPS pola empresa Anube, e se tomarán os tempos ó segundo, sendo as penalizacións dun punto por cada segundo de diferenza coa hora teórica de paso (tanto por adianto como por retraso).

Un equipo que tarde mais de 10 minutos ou que non pase por un control secreto poderá seguir en carreira, cunha penalización máxima de 600 puntos por cada control secreto omitido.

Os vehículos preparados para participar en probas de regularidade clásicas (Vehículos clásicos anteriores ó ano 1997), e vehículos posteriores ata a actualidade, con aparatos de medida distintos dos orixinais, (admítense os equipos de medida que teñen montados), pero terán unha penalización en función do tipo de aparato e por cada un dos controis, os cales serán:

- Sin aparato externo (só cos propios do vehículo).  
Cero puntos de penalización por control.
- Con aparato electromecánicos ou mecánicos (retrotip I e II).  
Só se admite 1 por vehículo  
1 punto de penalización por control.
- Con aparatos dixitais.  
So se admiten dous por vehículo.  
De bicicleta ou similares con visor ou pantalla pequena.  
2 puntos de penalización por control.  
Terratrip ou similares con visor ou pantalla grande.  
3 puntos de penalización por control.

#### Artigo 9.- Cronometraxe.

Dado que para o cronometraxe da proba necesítase incorporar un aparello especial no vehículo, será responsabilidade do participante que, una vez comece o rallye, este funcione correctamente. A cronometraxe será realizado co sistema de ANUBE. En caso de fallo do aparello de localización ou que este non transmita correctamente, acharase a media de todos os controis do participante ata o momento en que deixou de emitir e aplicarase esta media ao resto dos controis ata fin do rallye.

**ADVERTENCIA: Non se admiten nos vehículos (baixo pena de exclusión):** Computadores portátiles, PDAs ou similar, teléfonos móbiles con especificacións de Smartphone usados en fins relacionados co evento, iPad, GPS, Blunik, Terratrip 404, táboas electrónicas nin pirámides, nin pantallas adicionais aos medidores establecidos.

**A organización resérvase o dereito para revisar o vehículo, sen previo aviso, en calquera momento do Rallye.**



## Artigo 10.- Clasificación final.

Será gañador quen posúa, previo cómputo final, menos penalizacións acumuladas ó paso polos diferentes controis secretos. No eido de existir algún empate, tomaráse como primeira referencia o vehículo que teña máis ceros nos controis, e de persistir o empate o que teña menos penalizacións no primeiro e así sucesivamente.

## Artigo 11.- Premios.

Os Trofeos que se entregarán serán os seguintes:

- Os tres primeiros clasificados da Xeral Scratch.
- Primeiro equipo inscrito no campeonato de rallies de 2ª categoría da F.G.A. (con licencias ambos membros).
- Primeiro equipo clasificado con vehículo anterior ao ano 1997.
- Primeiro equipo clasificado Escudería Surco.
- VI Trofeo memorial Jose Manuel Pino "Miguel", ó primeiro equipo clasificado con un vehículo marca Seat anterior ano 1997.

Don Manuel Carballo Logo, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número DC1ª-0485-GA-AUT, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da Proba á Federación Galega de Automobilismo.

En Salvaterra de Miño, a 19 de Setembro de 2022



Entidade: Escudería Surco

Asdo. (Presidente)

G-36.395.788

D. Manuel Carballo Logo  
C.I.F.: 76914803-C



Rúa Marqués de Viana, 14  
36450 Salvaterra de Miño - Pontevedra  
Telf.:  602245333  663997585

[escuderiasurco@gmail.com](mailto:escuderiasurco@gmail.com)  
[www.escuderiasurco.org](http://www.escuderiasurco.org)